



Comune di Palermo

Gruppo Consiliare Movimento per l'Autonomia



Palermo, 3 aprile 2008

COMUNICATO STAMPA

MARIANNA CARONIA (MPA): "L'AMAT, DURANTE LA CAMPAGNA ELETTORALE, STA PROCEDENDO AD INVIARE LETTERE DI ASSUNZIONE AI 90 LSU DA IMPIEGARE COME AUTISTI NONOSTANTE LA DELIBERA, E IL RELATIVO IMPEGNO DI SPESA, NON SIA ANCORA STATA APPROVATA"

PALERMO - Il consigliere comunale dell'Mpa, **Marianna Caronia**, interviene sulla questione che riguarda l'assunzione, da parte dell'Amat, di Lsu per impiegarli come autisti.

"Giungono segnalazioni - spiega Marianna Caronia - che nell'arroventato clima elettorale di questo periodo, l'Amat spa, di propria iniziativa, stia inviando lettere agli Lsu interessati con procedure di assunzioni, in totale autonomia e senza confronto e concertazione né con le parti sociali interessate, né con l'amministrazione comunale".

"Eppure - continua il consigliere comunale dell'Mpa - a causa di difficoltà economiche, l'amministrazione comunale non ha ancora potuto procedere all'approvazione della delibera, né al relativo impegno di spesa per l'assunzione all'Amat dei circa 90 Lsu da destinare alla conduzione dei bus. Per questo motivo, chiedo all'amministrazione comunale di fare chiarezza sulla vicenda e all'Azienda Amat di dare al consiglio comunale - e di conseguenza ai cittadini - urgenti spiegazioni sulla singolare iniziativa presa proprio durante il periodo della campagna elettorale".

"Siamo rassegnati da tempo - precisa ancora Caronia - alla precarietà del trasporto pubblico urbano e alla mancanza di servizio pubblico nella periferia cittadina e con l'imminente avvio delle Ztl era auspicabile un rafforzamento e un incremento del trasporto pubblico dell'Amat. Al contrario, ho appreso dai media che un eventuale aumento del servizio di trasporto pubblico è legato solo all'arrivo di nuovi bus e all'assunzione di nuovi autisti".

"A questo punto mi chiedo - dice il consigliere comunale - come mai l'Amat può deliberare l'elargizione di migliaia di euro di premi per tutti i dirigenti? E come può pensare - aggiungendo al danno anche la beffa - di promuovere a "direttore di esercizio" un dirigente che negli ultimi due anni ha ridotto la circolazione degli autobus in città di quasi tre milioni di chilometri? A questo punto, invito l'amministrazione comunale ad accendere i "riflettori" sul palese e costante peggioramento del servizio reso dall'Amat, istituendo una Commissione d'inchiesta per verificare sacche d'inoperosità - segnalateci da più parti - di dipendenti assunti per la parentela con alcuni direttori".